

Altjónstrygging báta og skipa

Skilmáli nr. M-7

Í skilmála þessum merkir hugtakið "félagið" Vörð tryggingar hf.

1. gr. Skaðatrygging

Um vátryggingu þessa gildir sú grundvallarregla að hún er skaðatrygging og greiðast ekki hærra bætur en þarf til að bæta tjón það sem orðið hefur.

2. gr. Lög um vátryggingarsamninga

Lög nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga gilda um þau atriði sem ekki er öðruvísi mælt fyrir um í vátryggingarsamningnum.

3. gr. Hver er vátryggður

Vátryggður er eigandi þess skips sem tiltekið er í vátryggingarskírteini.

4. gr. Vátryggðir hagsmunir

Vátryggingin nær til skips þess sem greinir í skírteininu og fylgifyrjar þess. Til skips og fylgifyrjar teljast m.a. skrokkur, vél, gangskrúfa, ásamt öxlum og girum, siglinga- og fjarskiptatæki, fiskleitartæki, handfærarúllur, hvers kyns vindubúnaður, flotgallar, björgunarbátar ásamt nauðsynlegum varahlutum, enda séu munir þessir um borð í skipinu meðan það er í notkun. Undir vátrygginguna falla ekki veiðarfæri, afli, bólfæri, fiskkassar, línur, belgir, baujur, vistir og farangur.

5. gr. Vátryggingarverð

Í byrjun vátryggingartímabils skulu vátryggingartaki og félagið koma sér saman um vátryggingarverð. Það samkomulag er bindandi fyrir félagið nema leitt sé í ljós að vátryggingartaki hafi gefið villandi upplýsingar um atriði sem skipta máli við verðákvörðun. Verðákvörðun verður einnig vikið til hliðar ef hið tiltekna verð er hærra en svo að sanngjarnt sé að telja það vátryggingarverð skipsins.

6. gr. Vátryggingartímabil - uppsögn

Sé annars ekki getið í skírteininu gildir vátryggingin frá kl. 00.00 þann dag sem hún hefst til kl. 24.00 þann dag sem henni lýkur. Vátryggingin framlengist um eitt ár í senn sé henni ekki sagt upp með minnst 30 daga fyrirvara miðað við gjaldaga.

7. gr. Siglingasvæði. Breyting á rekstri

7.1 Félagið er laust úr ábyrgð ef skipið fer suður fyrir 40° norðlægrar breiddar eða norður fyrir 70° norðlægrar breiddar á tímabilinu frá 16. nóvember til 15. maí ár hvert nema annað sé sérstaklega samþykkt af félaginu.

7.2 Vátryggingin gildir ekki fyrir útleigu og/eða fólks eða vöruflutninga, nema með samþykki félagsins og það áritað á vátryggingarskírteini.

8. gr. Það sem vátryggingin bætir

8.1 Algert tjón í eftirfarandi tilvikum:

a) Skipið ferst eða verður fyrir svo miklum skemmdum að ekki er unnt að bjarga því eða gera við það.

b) Skipið verður fyrir svo miklum skemmdum að kostnaður við að bjarga því nemur hærra fjárhæð en vátryggingarverðinu.

c) Skipið hverfur úr umráðum vátryggðs með þeim atvikum að ekkert hefur til skipsins spurst í 3 mánuði

8.2 Skaðabótaskylda eiganda samkvæmt íslenskum siglingalögum, sem er bein afleiðing tjóns sem báturinn hefur valdið með siglingu sinni hvort sem um er að ræða tjón á munum eða meiðsl á fólki. Aldrei greiðist hærra fjárhæð en sem nemur takmarkaðri ábyrgð útgerðarmanns, skv. siglingalögum eða Brusselsamþykktinni frá 1957.

8.3 Kostnað við björgun og aðrar ráðstafanir til að varna tjóni samkvæmt reglum laga nr. 20/1954.

9. gr. Rangar upplýsingar. Svik

9.1 Við gerð eða endurnýjun vátryggingarsamnings ber vátryggingartaka, eða eftir atvikum vátryggðum, að veita félaginu þær upplýsingar um vátryggingaráhættuna sem félagið óskar. Sömuleiðis ber vátryggingartaka, og eftir atvikum vátryggðum, að greina félaginu frá sérstökum atvikum sem hann veit eða má vita að hafa þýðingu fyrir mat félagsins á áhættunni.

9.2 Skýri vátryggingartaki sviksamlega frá eða leyni atvikum, er skipta máli um áhættu félagsins, eða gefur að öðru leyti rangar upplýsingar til félagsins, getur það haft í för með sér að bótaábyrgð félagsins takmarkast eða fellur niður skv. 20. gr. laga um vátryggingarsamninga nr. 30/2004.

9.3 Hafi félagið fengið frá vátryggingartaka rangar eða ófullnægjandi upplýsingar um áhættuna getur það sagt upp vátryggingunni með 14 daga fyrirvara. Hafi vátryggingartaki viðhaft sviksamlega háttsemi getur félagið slitið vátryggingunni án fyrirvara sem og öllum öðrum vátryggingarsamningum sem vátryggingartaki hefur hjá félaginu.

9.4 Félaginu er heimilt að skoða hið vátryggða og umbúnað þess þegar félagið óskar.

10. gr. Tilkypping um tjón. Ráðstafanir vegna tjóns

10.1 Þegar það atvik, sem vátryggt er gegn, hefur gerst, eða hætta er á því að það gerist, ber vátryggðum skylda til þess að reyna afstýra eða lágmarka tjónið. Hafi vátryggður af þessum sökum orðið fyrir útgjöldum mun félagið endurgreiða þau að því leyti sem þau teljast réttlætanager. Vanræksla í þessu efni getur valdið lækkun eða missi bóta skv. 28. gr. laga nr. 30/2004 um vátryggingarsamninga.

10.2 Vátryggður glatar rétti til bóta ef hann tilkynnir ekki félaginu um kröfu sína innan árs frá því að hann vissi um atvik sem bótakrafan er reist á. Ef félagið hafnar kröfu vátryggðs í heild eða hluta glatar hann rétti til bótanna ef hann hefur ekki höfðað mál eða krafist meðferðar málsins fyrir Úrskurðarnefnd í vátryggingamálum innan árs frá því að hann fékk skriflega tilkyppingu félagsins um að kröfu hans væri hafnað.

- 10.3 Vátryggður skal veita félaginu þær upplýsingar og þau gögn sem hann hefur undir höndum eða getur útvegað og félagið þarf til þess að meta ábyrgð sína og greiða bætur. Ef vátryggður veitir af ásetningi rangar eða ófullnægjandi upplýsingar sem hann veit eða má vita að að leiða til þess að hann fær bætur, sem hann á ekki rétt á, fellur niður allur réttur hans samkvæmt vátryggingarsamningnum. Félaginu er ennfremur heimilt þegar svo stendur á að segja upp vátryggingarsamningnum sem og öllum öðrum vátryggingarsamningum sem vátryggður hefur hjá félaginu með viku fyrirvara.
- 10.4 Félagið er ekki bundið af því ef vátryggður viðurkennir skaðabótakröfu nema leitt sé í ljós að vátryggður gerði aðeins það sem honum var skylt að lögum er hann greiddi kröfuna eða viðurkenndi réttmæti kröfunnar.
- 11. gr. Varúðarreglur**
- 11.1 **Vátryggðum og þeim sem samsamast honum ber að fara eftir þeim varúðarreglum sem félagið setur í þessum skilmála eða á vátryggingarskírteini. Misbrestur á því getur leitt til skerðingar eða brottfalls bótaábyrgðar skv. 26. gr. laga nr. 30/2004.**
- 11.2 **Varúðarregla: Þegar skip er í höfn eða í lægi skal ganga tryggilega frá festum þess. Jafnframt ber vátryggðum að hafa reglubundið eftirlit með skipinu.**
- 11.3 **Varúðarregla: Vátryggðum ber að fara eftir fyrirmælum opinberra stofnanna svo sem Siglingastofnunar og Löggildingarstofu. Skipið skal ávallt vera fullkomlega haffært, og með gilt haffærisskírteini, þegar lagt er úr höfn.**
- 12. gr. Gáleysi. Ásetningur**
Ef vátryggingaratburðurinn verður rakinn til ásetnings, stórkostlegs gáleysis eða ölvunar vátryggðs eða neyslu hans á ávana- eða fíkniefnum, á hann enga kröfu á hendur félaginu, þó með þeirri undantekningu að bótaréttur skv. gr. 8.2 fellur aðeins niður valdi vátryggður vátryggingaratburð með ásetning.
- 13. gr. Tjónsfrádráttur**
Bætur vegna tjóns skulu háðar frádrætti/sjálfsábyrgð eins og hann er ákveðinn í vátryggingarsamningnum og áritað er á skírteini.
- 14. gr. Endurkröfuréttur**
Bæti félagið tjón sem þriðji aðili ber skaðabótaábyrgð á öðlast það rétt vátryggðs gagnvart honum að því marki sem bótunum nemur.
- 15. gr. Greiðsluskylda. Fyrning**
- 15.1 Um gjalddaga og vexti af vátryggingarbótum fer eftir 48. og 50. gr. laga nr. 30/2004, þó þannig að við algert tjón fellur krafa vátryggðs eigi í gjalddaga fyrr en 2 mánuðum eftir að upplýsingar skv. 48. gr. laga nr. 30/2004 liggja fyrir.
- 15.2 Krafa um bætur fyrnist á fjórum árum. Fresturinn hefst við lok þess almanaksárs er vátryggður fékk nauðsynlegar upplýsingar um þau atvik sem eru grundvöllur kröfu hans. Krafan fyrnist þó í síðasta lagi á tíu árum frá lokum þess almanaksárs er vátryggingaatburður varð. Vátryggður verður að tilkynna félaginu um kröfu sína innan árs frá því hann vissi um atvik þau er krafan er reist á sbr. gr. 11.2.
- 15.3 Kröfur um endurgreiðslu iðgjalds vegna hafnarlegu eða annarra ástæðna fyrnast þó á 2 árum frá lokum vátryggingartímabils.
- 16. gr. Endurgreiðsla iðgjalds**
- 16.1 Falli vátryggingarsamningurinn úr gildi áður en vátryggingartímabilinu lýkur endurgreiðir félagið iðgjald í hlutfalli við það sem eftir er af vátryggingartímabilinu.
- 16.2 Verði skipið fyrir algeru tjóni greiðist fullt ársiðgjald.
- 16.3 Engin endurgreiðsla er vegna hafnarlegu.
- 17. gr. Eigendaskipti**
Ef eigendaskipti verða að skipinu eða það sett undir aðra útgerðarstjórn fellur vátryggingin úr gildi.
- 18. gr. Réttur veðhafa gagnvart félaginu**
Nú eru hinir vátryggðu hagsmunir veðsettir og telst þá vátryggingin einnig vera veðhafa til hagsbóta þó svo að veðhafi öðlist ekki meiri rétt gagnvart félaginu en eigandinn.
- 19. gr. Sönnunarbyrði**
Um vátryggingu þessa gildir sú almenna regla að sönnunarbyrðin hvílir á vátryggingartaka bæði um það að tjón falli undir vátryggingarsamninginn og einnig hve miklu tjónið nemur.
- 20. gr. Ágreiningur - Varnarþing**
Heimili félagsins og varnarþing er í Reykjavík. Ágreiningu um bótaskyldu má skjóta til Úrskurðarnefndar í vátryggingamálum. Upplýsingar um nefnd þessa og starfsháttu má fá hjá félaginu. Dómsmál sem kunna að rísa vegna þessa vátryggingarsamnings skulu rekin gegn félaginu fyrir Héraðsdómi Reykjavíkur.

Skilmáli þessi gildir frá 01.01.2006